பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (17–3–2020), செவ்வாய்க்கிழமை காலை 10–00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 4–48 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

8. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

51. 2011 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சட்டத்திற்குப் புறம்பான சுரங்கத் தொழில், கனிமங்கள் போக்குவரத்து மற்றும் சேமிப்பு தடுப்பு மற்றும் கனிம விற்பனையாளர்கள் விதிகளை இயற்றியது குறித்து தொழில் (எம்.எம்.டி1) துறையின் 25–1–2011 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (நிலை) எண் 19–ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [1957 ஆம் ஆண்டு சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் (மேம்படுத்துதலும் முறைப்படுத்துதலும்) சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 67/1957) 28(3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

52. சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு விற்பனை வரி மேல்முறையீட்டுத் தீர்ப்பாயத்திற்கு தலைவரை நியமித்தது குறித்து வணிக வரி மற்றும் பதிவு (A1)த் துறையின் 5–7–2019 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (ப) எண் 115–ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [2006 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 32/2006) 80(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

53. (i) சென்னையிலுள்ள தமிழ்நாடு விற்பனை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்கு கூடுதல் உறுப்பினரை (நீதித் துறை) நியமித்தது குறித்தும் மற்றும் (ii) கோயம்புத்தூரிலுள்ள தமிழ்நாடு விற்பனை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்கு (கூடுதல் ஆயமன்றம்) கூடுதல் உறுப்பினரை (நீதித் துறை) நியமித்தது குறித்தும் வணிக வரி மற்றும் பதிவு (A1)த் துறையின் 8–7–2019 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (ப) எண் 116–ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கைகள். [2006 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 32/2006) 80(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றன.]

[2020 மார்ச் 16

54. மதுரையிலுள்ள தமிழ்நாடு விற்பனை வரி மேல்முறையீட்டு தீர்ப்பாயத்திற்கு (கூடுதல் ஆயமன்றம்) கூடுதல் உறுப்பினரை (நீதித் துறை) நியமித்தது குறித்து வணிக வரி மற்றும் பதிவு (A1)த் துறையின் 30–8–2019 ஆம் நாளிட்ட அரசாணை (ப) எண் 157–ல் வெளியிடப்பட்ட அறிவிக்கை. [2006 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு மதிப்புக் கூட்டு வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 32/2006) 80(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.]

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

121. மானியக் கோரிக்கை எண் 34–நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020–2021. (தமிழ்)

122. மானியக் கோரிக்கை எண் 34–நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020–2021. (ஆங்கிலம்)

123. மானியக் கோரிக்கை எண் 42–ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020–2021. (தமிழ்)

124. மானியக் கோரிக்கை எண் 42–ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020–2021. (ஆங்கிலம்)

125. ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை பற்றிய மக்கள் சாசனம், 2020. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

126. மானியக் கோரிக்கை எண் 53–சிறப்புத் திட்ட செயலாக்கத் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020–2021. (தமிழ் மற்றும் ஆங்கிலம்)

127. எரிசக்தித் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2020–2021. (தமிழ்)

2020 மார்ச் 16]

128. மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்திற்கான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2020–2021. (தமிழ்)

———

இணைப்பு I

(625 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

மானியக் கோரிக்கை எண் 34-நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2020-2021

1. முன்னுரை

நகரமயமாக்கல் என்பது மரபு சார்ந்த ஊரகப் பொருளாதாரத்திலிருந்து நவீன தொழில் சார்ந்து மாறுவது ஆகும். மேலும் மக்களின் உறைவிடங்கள் பரந்து விரிந்த பகுதிகளிலிருந்து மாறி நகரங்களில் ஓரிடங்களில் குவிவதாகும். நகரமயமாக்கல் பல நகர்ப்புறங்கள் மற்றும் பெருநகரங்கள் வளர்ச்சியினால் விளைகிறது. நகரங்களில் ஓரிடத்தில் பொருளாதாரம் மற்றும் மனிதவளம் சேர்வதால், அப்பகுதியில் வணிகம், அறிவியல், தொழில்நுட்பம் மற்றும் தொழில் வளர்ச்சி அடைகின்றது. நகரங்கள் அதிக வேலைவாய்ப்புகளை அளிப்பதால் மக்கள் நகரங்களுக்கு நகர்வதற்கான முக்கிய காரணம் ஆகும். கல்வியறிவு, தரமான கல்வி மேம்பட்ட ஆரோக்கிய வாழ்வு, நீண்ட ஆயுட்காலம், சமூக சேவைகள் மற்றும் கலாச்சார மற்றும் அரசியல் பங்கேற்புக்கான மேம்பட்ட வாய்ப்புகள் ஆகியவை கிராமப்புறங்களிலிருந்து நகர்ப்புறங்களுக்கு மக்களை நகர்த்துவதற்கான முக்கிய காரணிகளாகும்.

1.1. உலகளாவிய நகரமயமாதலின் நிலை

உலக மக்கள் தொகையில் 55 சதவிகித மக்கள் நகர்ப்புறங்களில் வாழ்கிறார்கள். இது 2050 ஆம் ஆண்டில் 68 சதவிகிதமாக அதிகரிக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. உலகின் மிகப்பெரிய நகரமான டோக்கியோ 37 மில்லியன் மக்களைக் கொண்டுள்ளது. அதன்பின்னர் புதுதில்லி 29 மில்லியனும், ஷாங்காய் 26 மில்லியனும் மற்றும் மெக்ஸிகோ சிட்டி மற்றும் ஸா-பாலோ ஒவ்வொன்றும் சுமார் 22 மில்லியன் மக்கள் தொகை கொண்டுள்ளது. கெய்ரோ, மும்பை, பெய்ஜிங் மற்றும் டாக்கா ஆகிய நகரங்களில் 20 மில்லியனுக்கும் அதிகமான மக்கள் வசிக்கின்றனர். 2020 ஆம் ஆண்டின் இறுதியில், டோக்கியோவின் மக்கள் தொகை குறையத் தொடங்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. அதேநேரத்தில், டெல்லி தொடர்ந்து வளர்ந்து